

578. Le système de navigation intérieure du Canada est le plus étendu et le plus important du monde. Le système du Saint-Laurent, seul, uni avec les grands lacs s'étend sur une longueur de 2,260 milles, c'est-à-dire du détroit de Belle-Isle à Port-Arthur, à la tête du lac Supérieur. Sur ce parcours la navigation a lieu au moyen des canaux sur une longueur de 71 $\frac{3}{4}$  milles, tandis que les 2,188 $\frac{1}{4}$  milles qui restent sont navigables au moyen de cours d'eau naturel. De Port-Arthur à Duluth qui est le principal port de cette section des Etats-Unis pour les produits des Etats de l'Ouest, il y a une distance additionnelle de 124 milles, faisant en tout 2,384 milles. Lorsque l'on considère que par ces moyens une communication continue, par eau, est ouverte de Port-Arthur et Duluth à Liverpool, distance totale de 4,618 milles, on comprendra de suite l'importance de ce système et la nécessité de son parfait entretien.

Système  
des ca-  
neaux  
du Saint-  
Laurent.

579. Le tableau suivant indique les distances entre Port-Arthur, le lac Supérieur et Liverpool :—

Distances  
entre Port  
Arthur et  
Liverpool.

	Milles.
Port-Arthur au Sault Sainte-Marie.. . . . .	273
Sault Sainte-Marie à Sarnia . . . . .	318
Sarnia à Amherstburg. . . . .	76
Amherstburg à Port-Colborne . . . . .	232
Port-Colborne à Port-Dalhousie. . . . .	27
Port-Dalhousie à Kingston . . . . .	170
Kingston à Montréal . . . . .	178
Montréal à Trois-Rivières . . . . .	86
Trois-Rivières à Québec . . . . .	74
Québec au Saguenay . . . . .	126
Saguenay à la Pointe-au-Père . . . . .	57
Pointe-au-Père à l'ouest d'Anticosti. . . . .	202
Anticosti à Belle-Isle. . . . .	441
Belle-Isle à Malin Head (Irlande). . . . .	2,013
Malin Head à Liverpool. . . . .	221
	<hr/>
	4,494
	<hr/> <hr/>